

***Préparer
l'attestation de capacité en
transport de marchandises
pour l'examen
du 4 octobre 2017***

MODE D'EMPLOI DES COURS

Véhicules Lourds



DEVENIR PATRON D'UNE ENTREPRISE DE TRANSPORT



- Pour être indépendant
- Pour avoir de meilleurs revenus
- Pour être reconnu

Au départ être transporteur, c'est créer une entreprise.

- Choisir une forme juridique
- Maîtriser la gestion financière
- Connaître ses coûts
- Maîtriser la gestion commerciale
- Maîtriser la gestion sociale

Ce n'est pas simple d'être patron !

Les manuels de cours vous permettront:

- de choisir votre statut
- de maîtriser la gestion financière
- de calculer vos coûts
- d'établir votre prix de vente
- de gérer le social



Et surtout de réussir l'examen en 2017

LES MANUELS DE COURS

1 PRÉAMBULE A LA GESTION

2 LE COÛT DU TRANSPORT

3 LE COMPTE DE RÉSULTAT

4 LE BILAN

5 DIVERS EN GESTION

6 NORMES TECHNIQUES

7 SECURITE

8 SOCIAL GENERAL

9 SOCIAL TRANSPORT

10 DROIT COMMERCIAL

11 REGLEMENTATION DES TRANSPORT

12 INTERNATIONAL



LES COURS CAPACITE MARCHANDISES 2017 SUR CLÉ U.S.B. ou SUPPORT PAPIER

N°	TITRE	COURS Nombre de pages	QCM et REDIGÉS Nombre de pages	CORRIGÉS Nombre de pages
1	REAMBULE A LA GESTION	36	16	16
2	GESTION COÛT DU TRANSPORT	24	16	16
3	GESTION COMPTE DE RÉSULTAT	32	20	20
4	GESTION BILAN	24	20	20
5	GESTION DIVERS	16	28	24
6	NORMES TECHNIQUES	32	12	12
7	SECURITÉ	56	20	20
8	SOCIAL GENERAL	48	24	24
9	SOCIAL TRANSPORT	36	28	28
10	DROIT COMMERCIAL	40	36	36
11	REGLEMENTATION TRANSPORT	52	32	32
12	TRANSPORT INTERNATIONAL	44	16	16
	TOTAL	440	268	264

Les cours peuvent être imprimés sous forme de livret

- + De nombreuses animations et vidéos
- + Les 8 derniers sujets de l'examen National et la correction, environ 180 pages
- + (Pour la version « Mayotte ») Les 5 derniers sujets de l'examen adaptés à Mayotte et la correction, environ 100 pages

Au total cela représente plus de 1 250 pages à étudier.

Vous trouverez sur l'ensemble des cours plus de 1500 QCM d'entraînement et de nombreux devoirs

D'où la nécessité de commencer à étudier le plus tôt possible.

PAR QUOI COMMENCER ?

1^{ère} SOLUTION

Commencez dans l'ordre des cours, de 1 à 12.

Vous commencerez par la gestion qui est la matière la plus difficile et ensuite par la partie propre au transport.

2^{ème} SOLUTION

Commencez par la partie propre au transport, ce sont les manuels 6 à 12.

Ensuite par la gestion, ce sont les manuels 1 à 5.

LES THEMATIQUES

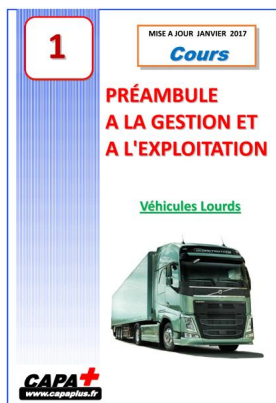
Pour chaque thématique il y a 3 manuels

Chaque manuel est numéroté de 1 à 12



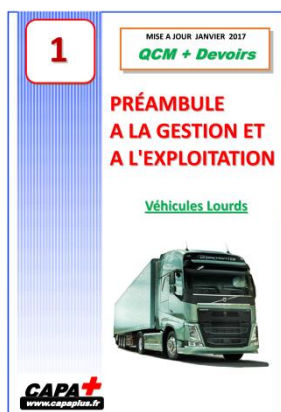
POUR CHAQUE THEMATIQUE

1^{er} LES COURS



Commencez par l'étude du cours
Faites des fiches en condensant le cours
Avec un stabilo surlignez les points importants

2^{ème} LES Q.C.M. ET LES DEVOIRS

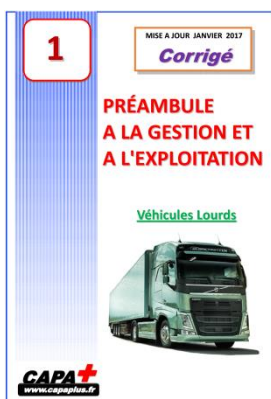


Pour chaque QCM il y a 4 choix de réponse, mais il n'y a qu'une seule bonne réponse.

Exemple:

- 4° Le registre des transporteurs routiers de marchandises est tenu par
- a- la Chambre de Commerce
 - b- le Tribunal de Commerce
 - c- la Direction Départementale de l'Equipement
 - d- la Direction Régionale de l'Equipement de l'aménagement et du logement

3^{ème} LES CORRIGES DES Q.C.M. ET DES DEVOIRS



Contrôlez la bonne réponse
L'idéal est de bien répondre à 80 % des QCM, avec de l'entraînement c'est possible.

Exemple:

- 4° Le registre des transporteurs routiers de marchandises est tenu par
- a- la Chambre de Commerce
 - b- le Tribunal de Commerce
 - c- la Direction Départementale de l'Equipement
 - d- la Direction Régionale de l'Equipement de l'aménagement et du logement**

L'EXAMEN

Après avoir étudié tous les manuels, répondu à tous les QCM et fait tous les devoirs, vous allez vous entraîner sur les derniers sujets d'examen.

L'examen dure 4 heures et se compose :

- De 50 QCM notés sur 100 points. Une note inférieure à 50 points est éliminatoire.
- D'un rédigé noté sur 100 points comportant un ou plusieurs problèmes pouvant porter sur l'ensemble du programme. Une note inférieure à 40 points est éliminatoire.

Pour obtenir l'examen il faut au moins 120 points sur 200.

Quelques conseils :

- Vous devez répondre aux 50 QCM en moins d'une heure.
- Vous disposez ainsi de 3 heures pour la partie rédigée. Comme c'est la partie la plus difficile, c'est là qu'il y a le plus de candidats éliminés

MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ENERGIE ET DE LA MER

Examen d'attestation de capacité à l'exercice de la profession de transporteur public routier de marchandises et de loueurs de véhicules industriels avec conducteur destinés aux transports de marchandises (arrêté du 28 décembre 2011 modifié)

Session du 5 octobre 2016

Collez votre étiquette sur la partie grisée

OPTION : MARCHANDISES

1 - Q.C.M. sur 100 points.....page 2 à 10

50 questions à choix multiples portant sur les matières suivantes

- Eléments de droit civil
- Eléments de droit commercial
- Eléments de droit social
- Eléments de droit fiscal
- Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- Accès au marché
- Normes et exploitation techniques
- Sécurité routière

1 fiche réponse Q.C.M.
Une seule réponse est admise par question parmi les 4 propositions

II - EPREUVE A REPONSES REDIGEEES sur 100 points :pages 13 à 22
2 feuilles pour réponse page 23 et 25

Vous composerez sur les copies et intercalaires et copies d'examen qui vous ont été remis au début et en cours des épreuves. Les épreuves composées sur papier brouillon ne seront pas prises en considération.

IMPORTANT
VERIFIER QUE VOTRE DOSSIER EST COMPLET
VERIFIER SOIGNEUSEMENT LA NUMEROTATION DES PAGES

MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ENERGIE ET DE LA MER

Examen d'attestation de capacité à l'exercice de la profession de transporteur public routier de marchandises et de loueurs de véhicules industriels avec conducteur destinés aux transports de marchandises (arrêté du 28 décembre 2011 modifié)

Session du 5 octobre 2016

Collez votre étiquette sur la partie grisée

OPTION : MARCHANDISES MAYOTTE

50 questions à choix multiples portant sur les matières suivantes

- droit civil
- droit commercial
- droit social
- droit fiscal
- Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- Accès au marché
- Normes et exploitation techniques
- Sécurité routière

C.M.
Une seule réponse est admise par question parmi les 4 propositions

EPREUVES REDIGEEES sur 100 points :pages 11 à 23
2 feuilles pour réponse page 23 (annexe 4)

Vous composerez sur les copies et intercalaires et copies d'examen qui vous ont été remis au début et en cours des épreuves. Les épreuves composées sur papier brouillon ne seront pas prises en considération.

IMPORTANT
VERIFIER QUE VOTRE DOSSIER EST COMPLET
VERIFIER SOIGNEUSEMENT LA NUMEROTATION DES PAGES

Le prochain examen est prévu pour le 4 octobre 2017

Inscription auprès de la DREAL (ou DEAL pour les DOM) avant le 4 août 2017

Bon courage

Michel GOUGRY



CAPAPLUS

87 bis, rue de Paris

93 100 MONTREUIL

Email: contact@capaplus.fr